

DIVERTUG

DiveHasNoLimits



VÍTEJTE V DIVERTUG

Děkujeme, že jste si zakoupili náš technický potápěčský skútr TEK42.

V tomto návodu najdete informace o správném používání a údržbě skútrů a záruce na TEK42.



OBSAH

1. OBECNÁ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI A PREVENCE
2. ÚVOD
3. ZABEZPEČENÍ
4. POUŽÍVÁNÍ A UCHOVÁVÁNÍ BATERIE
5. SOUČÁSTI SKÚTRU
6. TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY
7. PŘED POUŽITÍM
8. OBSLUHA ZAŘÍZENÍ
9. ČIŠTĚNÍ A KONZERVACE ZAŘÍZENÍ
10. ÚDRŽBA
11. MOŽNÉ UDÁLOSTI A ŘEŠENÍ
12. ZÁRUKA
13. DISTRIBUTOR

© Copyright 2015 DIVERTUG S.L. ŠPANĚLSKO. Všechna práva vyhrazena. Tento dokument je chráněn autorským zákonem a je distribuován na základě licence, která omezuje jeho použití, kopírování, distribuci a rekonpilaci. Žádná část tohoto dokumentu nemůže být reprodukována v žádné formě a žádnými prostředky bez předchozího souhlasu výhradního distributora pro Českou a Slovenskou Republiku. Dokument nebude možné zcela nebo částečně zkopírovat pro jiné použití, než pro podporu prodeje skútrů Divertug. Logo Divertug je vlastnictvím DIVERTUG S.L. zbytek značek nebo log uvedených v tomto dokumentu je majetkem příslušných vlastníků.

1. OBECNÁ PRAVIDLA BEZPEČNOSTI A PREVENCE

Věnujte zvláštní pozornost rizikovým signálům v této příručce. Jsou to 3 úrovně symbolů nebezpečí:



Tato značka varuje, že při nesprávném provedení popsanych operací může být uživatel vystaven rizikům, která mohou způsobit zdravotní problémy, vážná zranění nebo dokonce smrt.



Tato značka varuje, že v případě nesprávného provedení popsanych operací se uživatel vystavuje riziku zranění nebo zranění.



Tato značka varuje, že pokud nebudou popsane operace správně provedeny, může dojít k poškození skútru.

Před uvedením skútru do provozu si pečlivě přečtěte pokyny v této příručce.

2. ÚVOD

Tato příručka obsahuje pokyny pro používání a údržbu potápěčského skútru TEK42. Před použitím skútru je povinnost si přečíst tento návod.

Prostudování tohoto návodu umožňuje bezpečný provoz skútru, zároveň uvádí doporučení pro správnou údržbu skútru.

Výrobce neodpovídá za škody způsobené nedbalostí nebo nedodržením těchto pokynů.

Pokud budete mít po nahlédnutí do této příručky nějaké dotazy, kontaktujte prosím výhradního distributora pro Českou a Slovenskou Republiku Aqua Zone diving s.r.o. na následující e-mailové adrese jirka@divertug.cz.

Protože se naše technologie neustále zlepšuje, Divertug S.L. si vyhrazuje právo na změny bez předchozího upozornění ve výrobcích nebo technických specifikacích.

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA!

Potápění s pomocí skútru vyžaduje předchozí absolvování kurzu. Jeho použití je omezeno na uživatele s potápěčskou licencí DPV pro potápění se skútre.

- Nikdy nepovažujte potápěčský skútr za pomoc v nebezpečných situacích.
- Vždy pamatujte, že se můžete spolehnout jen sami na sebe.



3. BEZPEČNOST (I)

Toto vybavení mohou používat pouze potápěči, kteří mají odpovídající osvědčení získané u akreditovaných mezinárodních potápěčských organizací. Výrobce nenese odpovědnost za používání anebo zneužívání zařízení uživatelem, který není vyškolen pro potápěčskou činnost s licencí DPV. Je vhodné absolvovat odpovídající kurz pro používání potápěčských skútrů.

Mějte na paměti, že toto vybavení je vyrobeno pro horizontální potápění. Nikdy jej nepoužívejte k výstupu nebo sestupu do hloubky, aby nedošlo ke zranění způsobenému změnou tlaku.

Náhlá změna hloubky ve vysoké rychlosti při jízdě se skútreem může mít za následek rychlé změny tlaku, což může vést k vážným traumatům a riziku smrti.

Během provozu buďte vždy opatrní, dodržujte základní pravidla bezpečnosti při potápění a předcházejte nehodám během ponoru.

Před aktivací skútru se vždy ujistěte, že v prostoru vrtule nejsou žádné překážky.

Pokud se v prostoru vrtule nachází jakýkoli předmět a je uvízlý (namotaný) mezi ní a hřídelí, může to při aktivaci skútru způsobit jeho vážné poškození, jako např. poškození osy hřídele nebo ztrátu vodotěsnosti.

Dávejte pozor na umístění rukou, nikdy nic nedávejte do blízkosti vrtule, když je motor v chodu.

Pokud nebudete skútr během ponoru delší dobu používat, vypněte ho, abyste jste předešli jeho náhodnému spuštění.

3. BEZPEČNOST (II)

Pozorně si přečtěte kapitolu 4. BATERIE.

Při zavírání skútru buďte velmi opatrní. Zkontrolujte víko a těsnění O-kroužek, pomocí prstu odstraňte veškeré nečistoty a ověřte, že je v perfektním stavu. Přidejte na O-kroužek dostatečné množství vazelíny. Nedostatečná kontrola a namazání O-kroužku může vést ke ztrátě vodotěsnosti s vážnými následky.

V případě zaplavení odstraňte co nejdříve tekutinu z vnitřního prostoru skútru a nechte jednotku otevřenou, abyste usnadnili sušení.

Mějte na paměti, že během delších ponorů ve velmi chladném prostředí může uvnitř zařízení kondenzovat vlhkost.

Překročení hloubky uvedené v technickém listu může způsobit deformaci částí skútru vlivem tlaku a způsobit nehody.

V případě jakýchkoliv dotazů se kontaktujte s distributorem Aqua Zone diving s.r.o.

WEB: www.divertug.cz

EMAIL: jirka@divertug.cz



4. POUŽÍVÁNÍ A UCHOVÁVÁNÍ BATERIE (I)

Tato kapitola poskytuje informace o baterii skútru, jak ji dobíjet a pokyny pro uživatele o preventivních opatřeních, která je třeba dodržovat při manipulaci s baterií.

Výrobce skútru nevyrábí baterie. Přesto jsou dodávky vybírány s ohledem na maximální bezpečnost a jejich kvalitu. Protože u baterií vždy existuje možnost její exploze, dodržujte tyto pokyny a doporučení, abyste minimalizovali rizika:

Pokyny pro bezpečné nabíjení baterie (obecná pravidla)

POZNÁMKA: Informace výrobce baterie je součástí balení skútru.

Přečtěte si pokyny, které jsou zde podrobně popsány.

Baterie se musí nabíjet pouze pomocí dodané nabíječky, nepoužívejte jinou nabíječku.

Baterii nabíjejte v dobře větraném prostoru, daleko od hořlavých předmětů nebo kapalin a mimo přeplněné místnosti nebo obytné prostory. Vždy mějte po ruce specializovaný hasicí přístroj vhodný pro hašení požáru lithiových baterií. Nezačínejte nabíjet baterii, pokud máte pocit, že je teplá. Počkejte, až vychladne a vrátí se na normální teplotu. To umožní vyšší nabití a prodlouží životnost baterie.

4. POUŽÍVÁNÍ A UCHOVÁVÁNÍ BATERIE (II)

Nabíječku nepoužívejte k nabíjení jiných baterií, pouze pro baterii skútru. Baterii nepoužívejte k jinému účelu než k provozu skútru.

Baterie musí být odpojena od skútru, ke skútru ji připojte až těsně před jeho použitím. Ihned po použití baterii zase odpojte. Chcete-li baterii nabít, připojte nejprve nabíječku k baterii a poté nabíječku k elektrické síti. **NIKDY NEPŘIPOJUJTE NABÍJEČKU JAKO PRVNÍ K ELEKTRICKÉ SÍTI!**

NIKDY nenechávejte baterii připojenou k zařízení, pokud se nepoužívá.

I když se zcela nabitá baterie nepoužívá, pomalu ztrácí kapacitu a vybíjí se. Nabijte baterii alespoň jednou za 2 měsíce na její celkovou kapacitu. Před každým použitím baterii nabijte.

Když nabíječku nepoužíváte, odpojte ji od elektrické zásuvky.

Extrémní teploty mohou ovlivnit kapacitu náplně baterie.

Pokud necháte baterii v teplém nebo chladném prostředí, například v uzavřeném vozidle v létě nebo venku v zimě, sníží se kapacita a životnost baterie. Vždy se snažte udržovat baterii v teplotním rozsahu mezi 15 °C a 25 °C. Výkon baterie se výrazně snižuje při teplotách pod 0 °C.

Nikdy nevhazujte do ohně, jsou výbušné!

4. POUŽÍVÁNÍ A UCHOVÁVÁNÍ BATERIE (III)

Nikdy nepoužívejte poškozené baterie nebo nabíječky. Pokud vykazují známky poškození, nepřipojujte je ke skútru.

Nabíječky a baterie musí být udržovány na suchém místě (vlhkost v rozmezí 65 % - 5 %) a teplotách mezi 5 °C a 25 °C. Udržujte elektrické konektory daleko od kovových předmětů, které mohou způsobit zkrat mezi bateriovými póly a poškodit baterii, čímž se může zvýšit nebezpečí požáru, který může mít za následek poškození majetku a osob.

Elektrické kontakty chraňte před vodou a jinými kapalinami.

Při likvidaci baterií dodržujte platné místní zákony.

Nelikvidujte baterie v komunálním odpadu.

Ideální podmínky pro nabíjení baterií jsou teploty mezi 10 °C až 35 °C (ideálně 20 °C).

Doporučujeme používat baterie při teplotách mezi 5 °C a 35 °C.

Nezapomeňte vždy vypnout skútr vypínačem, jakmile ho přestanete používat. I když motor nepracuje, spotřebovává se malé množství energie, která v dlouhodobém horizontu baterii vybije.

Z bezpečnostních důvodů má baterie a její nabíječka konektor s certifikovanou ochranou IP68, která znemožňuje převrácení pólů při připojování. Tyto konektory byly předem testovány ve výrobě. Jakákoli úprava těchto konektorů způsobí ztrátu záruky.

4. POUŽÍVÁNÍ A UCHOVÁVÁNÍ BATERIE (IV)

Pokud jsou póly převráceny, může dojít k přehřátí a poškození baterie a skútru.

Počet cyklů nabíjení udávaný výrobcem podle všech výše popsaných doporučení (ideální podmínky použití) bude 250 cyklů na 100 % a dalších 250 cyklů na více než 80 %. Nedodržením výše uvedených doporučení se počet nabíjecích cyklů sníží.

Baterie disponuje elektrickým bezpečnostním obvodem, který reguluje nabíjení/vybíjení baterie.

Nabíjení baterie nabíječka signalizuje červenou LED diodou, která se po plném nabití rozsvítí zeleně. Po nabití odpojte baterii. Nenechávejte baterii připojenou k nabíječce!

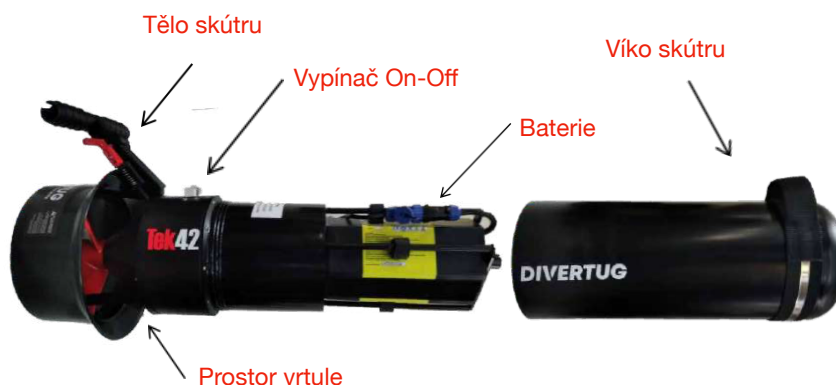
Jestliže je baterie vybitá, její kapacita klesne pod minimální nabití, elektronika skútru přeruší proud, čímž chrání baterii před nadměrným vybitím. Spínač ovládání (měsíc) se přepne ze zeleného indikátoru na červený.

POZNÁMKA: Naplánujte si ponor tak, abyste se vyhnuli tomuto incidentu.



5. DIVERTUG KOMPONENTY (I)

Komponenty	Ref. Divertug
Víko skútru	100
Baterie	200
Vrtule	300
Tělo skútru	400

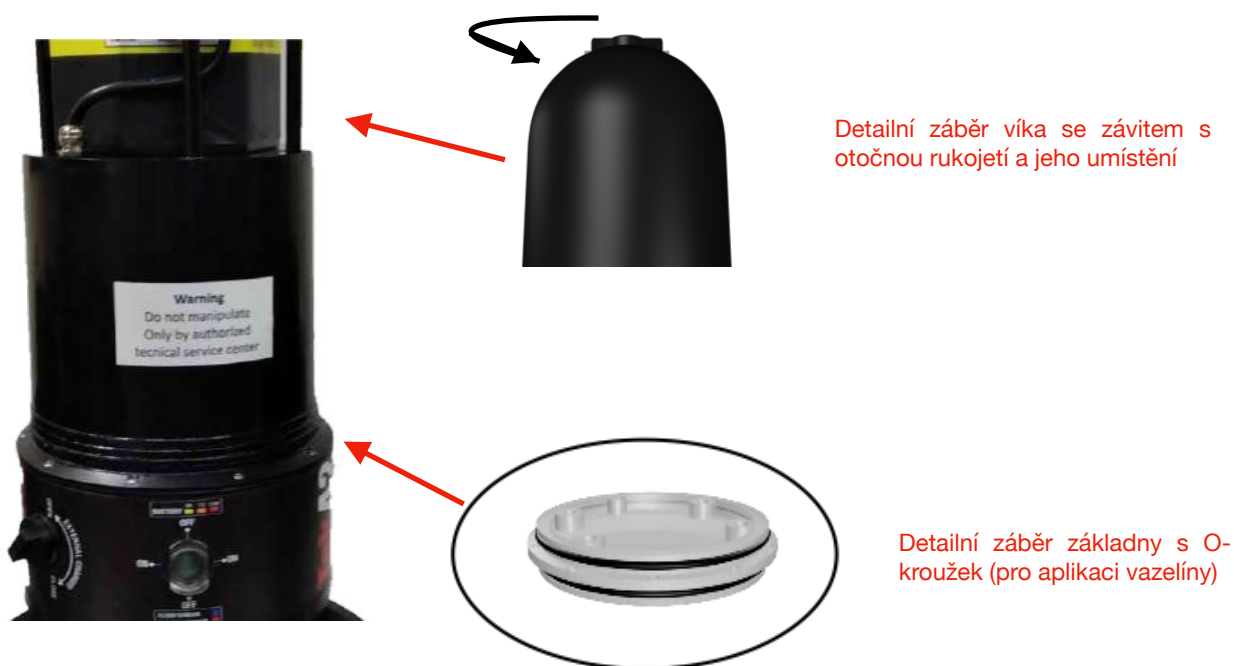


Uvedené části skútru jsou výrobcem považovány za součástky, které může poskytnout pouze výrobce nebo distributor Divertug.

Výroba a následná instalace jakékoliv části či součástky, které nepochází od výrobce, stejně jako demontáž kterékoliv části skútru, bude mít za následek okamžitou ztrátu záruky a odpovědnosti výrobce Divertug.

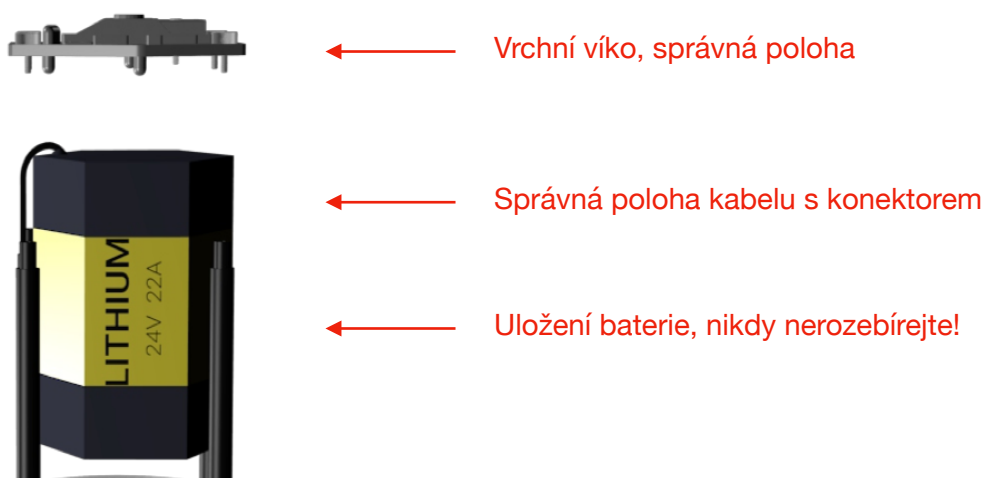
Demontujte pouze ty části skútru, uvedené v tomto návodu, které jsou nezbytné k jeho údržbě. Vždy postupujte podle pokynů výrobce. V případě nehody co nejdříve kontaktujte výrobce nebo distributora pro další pokyny.

5.1 VÍKO SKÚTRU RER. 100



Aerodynamické víko chrání baterii. Víko je odnímatelné pro umožnění přístupu k baterii, její obsluze a také ke vkládání zátěže sloužící k vyvážení skútru. Víko musí být pevně přišroubováno k základně prostoru baterie. Před montáží naneste na O-kroužek základny vazelínu. Vložte co nejpřesněji víko závitovým šroubem do středu otvoru a hladce otáčením ho zašroubujte. Víko musí být před závěrečným utahením šroubu vyrovnáno. Nedotahujte šroub víka příliš, aby nedošlo k deformaci rámu.

5.2 BATERIE REF. 200



Montáž a demontáž baterie by měla být provedena pouze za účelem vložení a vysunutí baterie ze skútru. Postupujte podle kroků popsaných na obrázku, jakákoli jiná manipulace, při které by došlo k poškození baterie způsobí ztrátu záruky. V případě problému kontaktujte výrobce nebo distributora.

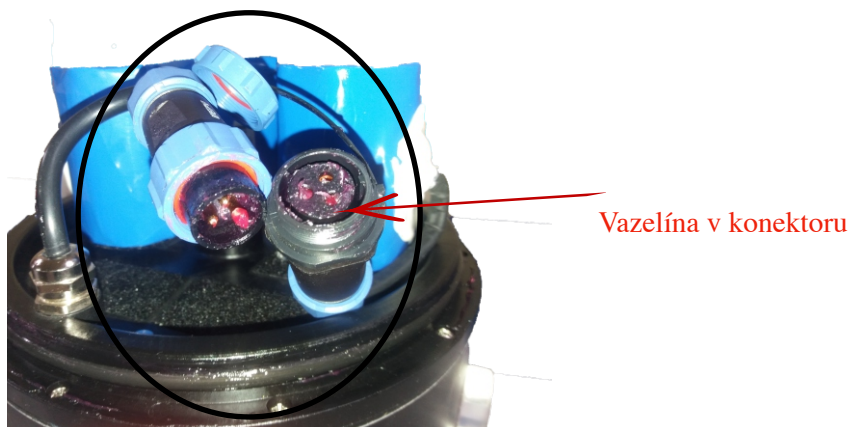
5.2 NÁVOD NABÍJENÍ BATERIE

ÚVOD - DŮLEŽITÁ RADA

Popsaný způsob se používá k nabíjení s přímým připojením mezi BATERIÍ - NABÍJEČKOU - ELEKTRICKOU SÍTÍ. Před použitím vezměte v úvahu obecná pravidla bezpečnosti a ochrany.

UMÍSTĚNÍ A POŘADÍ PŘIPOJENÍ BATERIE

Baterii umístěte konektorem nahoru, jak vidíte na obrázku 1. Nabíjení je možné realizovat bez vyjmutí baterie ze skútru.



Obrázek 1

Vždy se ujistěte, že kabel NENÍ připojen k elektrické síti. **VELMI DŮLEŽITÉ!!**

- A. Zapojte kabel nabíječky do baterie (Poloha viz obrázek 1. Vždy bez násilí a s vazelínou distribuovanou výrobcem Divertug S.L.
- B. Zapojte nabíječku do elektrické sítě. LED dioda bude indikovat stav nabití baterie. Stálá červená znamená nabíjení, stálá zelená znamená nabíjení dokončeno.

PŘIPOJENÍ BATERIE – SKÚTR

Důkladně si přečtěte tuto kapitolu a postupujte podle ní, protože může být jednou z nejkritičtějších pro vaši bezpečnost a dobré fungování skútru.

- Nejprve se ujistěte, že připojovací kabel baterie nebyl stlačen umístěnou zátěží pro vyvážení skútru.



Obrázek 2



Obrázek 3



Obrázek 4

- Když se chystáte připojit baterii ke skútru, ujistěte se, že hlavní vypínač je v poloze OFF (vypnuto), viz obrázek 2, jinak může při připojování generovat jiskru a poškodit skútr.
- Když připojujete nebo odpojíte baterii, NIKDY NA KONEKTOR BATERIE NETLAČTE SILOU, TAHEM NENAPÍNEJTE KABEL KONEKTORU, mohlo by dojít ke zkratu s vážnými následky. Obrázky 3 a 4.

ČERVENĚ OZNAČENÉ ČÁSTI KONEKTORU BATERIENA OBRÁZCÍCH 3 a 4 NIKDY NESTLAČUJTE SILOU.

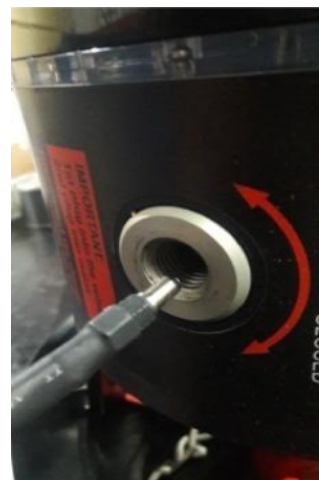
NABÍJENÍ BATERIE S EXTERNÍ NABÍJEČKOU

Aniž bychom museli přistupovat k otevírání víka baterie, vyšroubujte těsnící šroub externího napájecího portu, který vidíte na obrázku 1 (ručně, bez použití nástrojů). Odložte jej na čisté místo, aby se na o-kroužek nedostaly nečistoty.



Obrázek 1

Kryt
externího
napájecího
portu



Obrázek 2

Poté se ujistěte, že nabíječka NENÍ připojena k síti a že vypínač je v poloze OFF (obrázek 2). Ujistěte se, že prostor externího napájecího portu je zcela suchá. **VELMI DŮLEŽITÉ!!**

- Připojte adaptér k nabíječce a poté ke vstupu externí nabíječky. Obrázek 2
- Zapojte nabíječku do sítě. LED dioda bude indikovat stav nabití baterie. Stálá červená nabití, stálá zelená nebo přerušovaná zelená nabití dokončeno.
- Po dokončení požadovaného nabití odpojte nabíječku ze sítě, odpojte adaptér od externí nabíječky, zkontrolujte stav O-kroužku, v případě potřeby naneste vazelínu doporučenou výrobcem a uzavřete externí napájecí port ručně, bez nutnosti použití nástrojů, se zvláštní opatrností na začátku závitu, aby nedošlo k jeho poškození.

VĚNUJTE POZORNOST !!

Nikdy nezapínejte skútr během nabíjení baterie, mohlo by dojít k vážnému poškození baterie! Po nabití baterie pomocí externího nabíjecího portu nikdy nezapomenete nasadit krytku!

REKAPITULACE NABÍJENÍ NABÍJEČKA BATERIE A INDIKÁTORY

Nabíječka disponuje dvěma diodami:

- Červená signalizuje stav baterie - vybitá a probíhající nabíjení baterie.
- Zelená signalizuje stav baterie - nabito (dioda se změní z červené barvy na zelenou).

Nabíjení zcela vybité baterie může trvat až 10 hodin v závislosti na stavu vybití a kapacitě baterie. U ne zcela vybité baterie může trvat nabíjení mnohem kratší dobu.

KONEC NABÍJENÍ, ODPOJENÍ OD ELEKTRICKÉ SÍTĚ

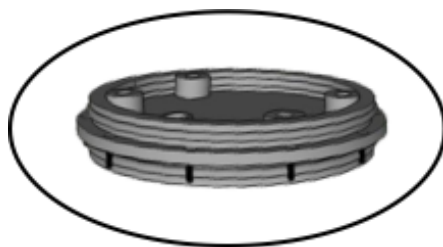
Jakmile je nabíjení baterie dokončeno, přistoupíme k odpojení v následujícím pořadí:

1. Nejprve odpojte nabíječku z elektrické sítě.
2. Poté odpojte nabíječku od baterie.

Pamatujte, že používáte baterii o napětí 24 voltů a 22 ampér, která má dostatek energie na to, aby způsobila zranění osob nebo vážné závady, pokud s ní nebude zacházeno opatrně. Dodržujte obecné bezpečnostní zásady a kroky uvedené v tomto návodu.



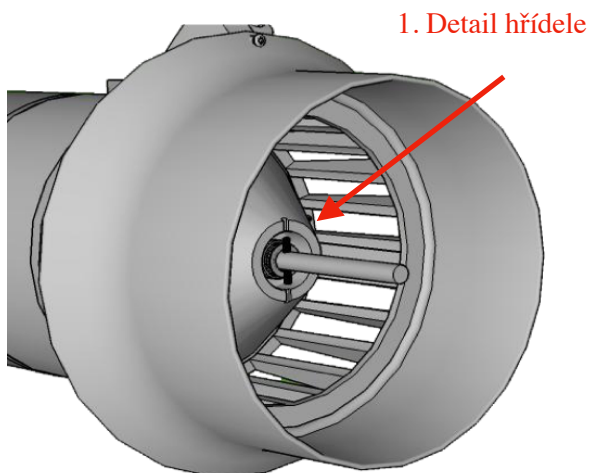
5.3 VRTULE SKÚTRU REF. 300



Víko prostoru motoru a elektroniky je uzavřeno a zajištěno šrouby (nikdy neotvírejte). Před uzavřením aplikujte na o-kroužek vazelínu a zkontrolujte zda není poškozen.

Vrtulová jednotka je sada, která je dodávána zkompletována a umístěna na skútru. Pouze servisní technik Divertug nebo výrobce jsou oprávněni provádět servis vnitřních částí vrtule. Jakákoliv zjištěná neodborná manipulace bude mít za následek ztrátu záruky a odpovědnosti výrobce. Vrtuli lze demontovat podle pokynů popsanych v části **5.3.1 Demontáž – Montáž vrtule**. Přečtěte si ji prosím pozorně.

5.3.1 Demontáž - montáž vrtule



4. Detail vrtule se spojkou



Jistící matice vrtule

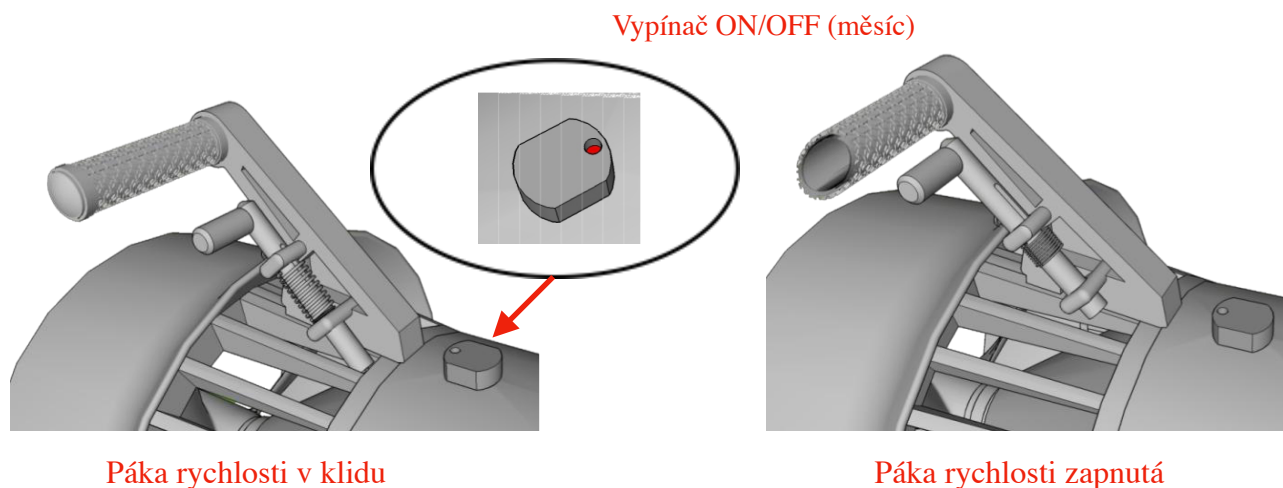


Podle popisů na obrázku montáž - demontáž, má vrtule uvnitř těla spojky, která zajišťuje správné umístění vrtule na hřídel motoru a zabraňuje jejímu zachycení a náhlému zastavení. Nastavení této spojky je provedeno z výroby. Pokud je potřeba sundat vrtuli z hřídele motoru, uživatel pouze odšroubuje jistící matici vrtule. Pro provedení této operace musí být skútr vypnutý (obrázek 2).

5.3.2 Umístění zátěže



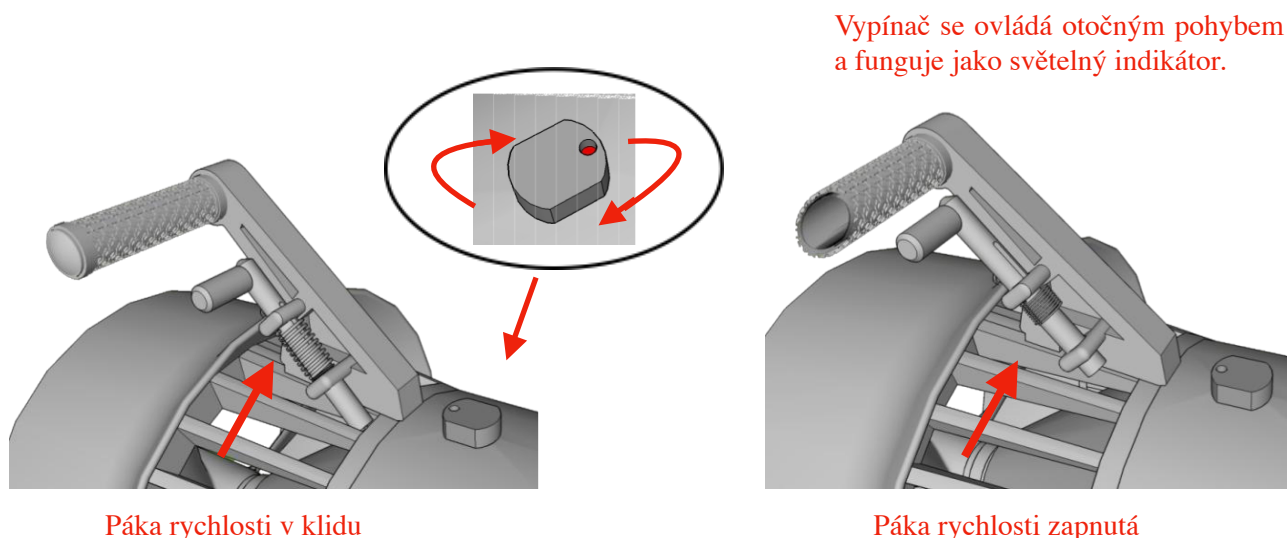
5.4 OVLÁDACÍ PRVKY REF. 400



Ovládání skútru pomocí páky rychlosti je jedním ze základních prvků provozu, umožňuje zapínání a vypínání skútru a také regulaci rychlosti. Nejprve po ponoření uvedeme vypínač do režimu ON - zapnuto. Poté pomocí páky rychlosti můžeme aktivovat motor. Páka rychlosti je konstruována tak, že ji můžeme ovládat pomocí jednoho prstu, s možností aretace rychlosti.

- Prvním zatažením a přidržením rychlostní páky aktivujete motor na stupeň V2.
- Při dvou současných tazích a následným držením páky přepnete motor na rychlost V3.
- Se dvěma dalšími současnými tahy a následným držením páky přepnete na rychlost V4.
- Jedno zatažení a následné držení páky motor zpomalí o jeden rychlostní stupeň.
- Když pustíte páku rychlosti do klidové polohy, motor se zastaví.

5.4.1 FUNKCE VYPÍNAČE ZAPNUTO - VYPNUTO



Vypínač se otáčí o 360° a je rozdělen na 2 polohy zapnuto a 2 polohy vypnuto. Když vypínač přepnete z Off na On, rozsvítí se LED (měsíc), která bude indikovat úroveň nabití baterie. Vypínač obsahuje světelný indikátor, který barevným zbarvením ukazuje stav baterie a další informace:

- Zelená - baterie 100 až 60%
- Oranžová - baterie 60 až 30%
- Červená - baterie 30 až 5%
- Zelená/červená baterie 5 až 0%
- Modrá - alarm zatopení prostoru motoru (**Okamžitě vypněte skútr, aby se minimalizovalo poškození motoru, baterie a elektronické desky. Skútr opětovně nezapínejte! V co nejkratší době kontaktujte autorizovaný servis Divertug nebo výrobce.**)
- Červená - indikuje přehřátí motoru při maximální rychlosti; světlo zhasne, když teplota klesne.

5.4.2 AUTOMATICKÝ REŽIM REGULACE RYCHLOSTI

Podle pokynů v části 5.1 Ovládací prvky máme možnost řídit skútr bez držení páky rychlosti. Podívejte se na sekvenci na obrázcích 1 a 2. v této kapitole, kde je znázorněn postup zapnutí automatického režimu jízdy:

- Zatáhněte směre k sobě nahoru páku rychlosti až na doraz (obrázek 1) a poté mírně otočte směrem dolů (obrázek 2). Páka rychlosti se zaaretuje a motor zůstane zapnutý.
- Chcete-li aretaci rychlosti vypnout, stačí opačným postupem páku rychlosti vrátit zpět. TIP: Rychlým “brnknutím” do páky rychlosti ze spodní strany směrem nahoru, se motor okamžitě vypne.



Obrázek 1



Obrázek 2

DŮLEŽITÁ RADA! Používání funkce AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI je v plné odpovědnosti uživatele. Tento způsob jízdy může vyvolat nehodu s vážnými následky. Musíte si

uvědomit, že v případě uvolnění spojovacího lana s potápěčem nebo srážky s překážkou, skútru skútr nezastaví.



5.4.3 VYŘAZENÍ AUTOMATICKÉHO REŽIMU

Páka rychlosti má 2 polohy:

1. Pro použití automatického režimu
2. Pro deaktivaci automatického režimu

Pro deaktivaci se šroub vyšroubuje, páka rychlosti se vysune a šroub se přemístí do pozice 2.



5.4.4 SKLOPNÁ RUKOJEŤ

Rukojeť můžete sklopit do přepravní polohy. Na obrázcích vidíte: vlevo přepravní polohu a vpravo aktivní polohu pro potápění.



Transportní pozice



Aktivní pozice

- **Přepravní poloha** - uvolněte boční jistící šroubu, poté mírně rukojeť vysuňte do boku a sklopte. Následně opět rukojeť zasunete mírně ke středu a zajistíte ji šroubem. Skútr pak při přepravě zabírá méně místa.
- **Aktivní poloha pro potápění** - nezapomeňte ručně dostatečně silně dotáhnout matici, která drží rukojeť ve správné poloze. Zabrání tak nečekanému uvolnění rukojeti a možné ztráty kontroly nad skútre.



6. TECHNICKÉ VLASTNOSTI SKÚTRU - TEK 42

Rozměry: 800 x 310 x 400 mm
Váha: 21,5 Kg
Maximální operační hloubka: 130 m
Výdrž baterie max rychlost V4: 75min
Výdrž baterie rychlost V3: 100 min
Výdrž baterie rychlost V2: 150 min
Výdrž baterie rychlost V1: 200 min
Typ baterie: Lithium
Typ elektrického motoru: Kartáčový
Počet rychlostí: 4
Max statický tah: 330 N (rychlost 1,5 m/s)
Vrtule s bezpečnostní spojkou
Tělo plast / hliník
Ergonometrický transportní systém



Díky obchodní politice neustálého zlepšování produktů si Divertug S.L. vyhrazuje právo zavádět změny bez předchozího upozornění ve výrobcích nebo technických specifikacích.

7. PŘED PRVNÍM POUŽITÍM

Po zakoupení skútru a před jeho prvním použitím postupujte podle těchto pokynů:

1. Zkontrolujte zkompletování skútru pro kontrolu vodotěsnosti.
2. Ponořte skútr na 10 až 15 minut do vhodné nádoby se sladkou vodou bez připojení baterie.
3. Demontujte víko baterie a zkontrolujte, zda je prostor na baterie suchý.

POZOR: V případě netěsnosti zkontrolujte stav o-kroužku, ošetřete jej originál vazelínou Divertug a poté opět proveďte test. Pokud netěsnost přetrvává, kontaktujte distributora nebo výrobce.

WEB: www.divertug.cz

Email: jirka@divertug.cz

8. BEZBEČNOST I.

VAROVÁNÍ: Před použitím skútru při potápění si prostudujte legislativu v místě potápění. Zejména v oblastech rybolovu a přírodních rezervacích. Nezapomeňte se vždy potápět s ohledem na prostředí.

- Před ponorem musí být skútr vždy vypnutý. Aktivujte ho pouze tehdy, když máte provedenou předponovou prověrku své výstroje a skútr je již připojen k postroji nebo kompenzátoru vzlaku.
- Dbejte vždy na to, aby v prostoru vrtule nebyly žádné překážky a dodržujte minimální bezpečnostní vzdálenost 30 cm.

Při manipulaci se vrtulí buďte vždy opatrní a chraňte si ruce.



8. BEZBEČNOST II.

Při jízdě musí být vaše tělo umístěno pokud možno rovnoběžně se směrem pohybu. Skútr by měl nacházet v paralelní pozici pod vámi tak, aby voda proudící z prostoru vrtule protékala pod vašim tělem.

Postroj musí být umístěn tak, aby umožňoval ovládání skútru s mírně nataženou paží, která musí být v klidu. Vzdálenost tažného lana skútru musí být ideálně nastavena vzhledem k délce mírně natažené paže a lano musí být připevněno pomocí karabiny k postroji nebo mezinožnímu pásu kompenzátoru vztaku. Nejvhodnějším místem pro připevnění tažného lana na těle je prostor pod žaludkem nebo podbříškem. Tím dosáhnete ideálního tahu skútru.

Při jízdě za skútrelem si nemusíte vždy uvědomovat vaši rychlosti a kurzu jízdy.



8. BEZBEČNOST III.

Zásady řízení skútru:

- Pokud při jízdě přitáhnete rukojeť k sobě, zvedne se nos skútru a zahájí se stoupání. Pokud ji zatlačíte směrem od sebe dolů, začne klesání; rychlost tohoto manévru bude přímo úměrná síle, kterou použijete. Ostré pohyby tlačení k sobě a od sebe způsobí vlnité pohyby.
- Chcete-li změnit směr, otočte skútr kolem vodorovné osy. Správné provedení vám umožní se otáčet v obou směrech bez jakéhokoli vertikálního pohybu.
- Při klesání nepoužívejte nejvyšší rychlost, mohlo by dojít k přehřátí motoru.

Zapamatujte si:

- Vždy se dívejte ve směru pohybu a kontrolujte svou viditelnost, abyste předešli kolizím a možným zraněním sebe nebo jiných osob.
- Používání skútru v blízkosti dna může způsobit zvednutí sedimentu nebo písku, který sníží viditelnost osobám za vámi, a také to může narušit nebo zničit mořský život. Snažte se držet v bezpečné vzdálenosti od mořského dna!
- Při rychlé jízdě za skútrelem si nejde pozor na prudké změny hloubky, které mohou způsobit extrémní změny tlaku, což může vést k vážným traumatům a riziku smrti.



9. ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA SKÚTRU (I)

1. Čištění

- Po ponoru skútru co nejdříve opláchněte. Ponořte jej do nádrže se sladkou vodou a nechte jej chvíli pracovat při nízké rychlosti, dokud nebude zcela zbaven obsahu soli a přilepených částic.
- V případě že jej nemůžete ponořit do sladké vody, důkladně opláchněte sladkou vodou všechny části skútru s důrazem na ovládací prvky, vrtuli a její spojku.
- Odšroubujte matici pomocí rukojeti a sundejte víko baterie. Při otevírání víka může být slyšet mírné syčení, způsobené rozdílem tlaku, který je generován změnou vnitřní teploty při dlouhém provozu skútru.
- Bezpečnostní spojku vrtule namažte neutrální vazelínou Divertug. Trochu vazelíny přidejte i na povrch hřídele.

Obrázek pro čištění a konzervaci



DŮLEŽITÉ VAROVÁNÍ

Správné utěsnění víka baterie zabrání zaplavení skútru.

Kontrola a čištění víka motoru, o-kroužku a sedla

Po demontáži ochranného víka prostoru baterie:

- Vyjměte O-kroužek ze sedla, očistěte ho, zkontrolujte jeho stav a znovu namažte vazelínou.
- Odstraňte nečistoty ze sedla O-kroužku, včetně staré vazelíny (zrnka písku, chlupy apod.) a uložte do něj namazaný O-kroužek.
- Odstraňte nečistoty a starou vazelínu z vnitřního okraje víka baterie (místo kontaktu s O-kroužkem v sedle) a znovu jej po celém obvodu namažte vazelínou.

Nezapomeňte zkontrolovat stav víka baterie, zda na něm nejsou promáčkliny, škrábance nebo jiná vážná poškození, především u vnitřního okraje, které by bránily správnému utěsnění prostoru baterie.



9. ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA SKÚTRU (II)

2. Skladování a konzervace

- Při dlouhodobém nepoužívání skútru skladujte v suchém a dobře větraném prostoru mezi 15°C a 25°C. Odpojte baterii.
- Proveďte alespoň jedno nabití a vybití každých šest měsíců. Znovu plně nabitý skútr opět uskladněte.
- Skútr přepravujte vždy s uzavřeným víkem baterie, aby nedošlo k poškození vnitřního prostoru.
- Rukojeť slouží k usnadnění přepravy. Při nošení si můžete pomoci uchopením skútru za ochranný prstenec vrtule. Při transportu nikdy skútr nezavěšujte a neumísťujte ho do prostoru násilím.



9. ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA SKÚTRU (III)

Nikdy nemanipulujte s vnitřkem baterie ani nijak neupravujte její konfiguraci.

Tělo skútru lze položit na bok. Je nezbytné aby bylo uzavřeno a nedošlo k poškození vnitřního prostoru vodou. Dbejte na to, abyste víko příliš neutáhli, protože při dlouhodobém skladování může dojít k poškození O-kroužku. Skladujte na suchém a tmavém místě.

Při manipulaci s baterií buďte opatrní, protože náhodný kontakt konektorů s kovovými předměty může vést ke zkratu. Je-li to možné, skútr skladujte zakrytý, aby byl chráněný. Neskladujte na skútru jiné předměty, mohly by poškodit nebo způsobit poruchu nebo dokonce způsobit deformaci těla skútru.

10. ÚDRŽBA

1. BĚŽNÁ ÚDRŽBA

- Otevřete ochranné víko, kde je uložena baterie a očistěte rám měkkým hadříkem bez použití rozpouštědel nebo alkoholu.
- Namažte spoje a O-kroužek vazelínou a zkontrolujte, zda je ve správné poloze.
- Nikdy nemažte elektrické kontakty, pokud nepoužíváte specifické produkty Divertug.

2. POVINNÁ ÚDRŽBA (musí být provedena autorizovaným servisním střediskem)

- Výměna víka baterie při ztrátě vodotěsnosti.
- Nutná výměna O-kroužků každých 100 hodin provozu nebo každých 12 měsíců (pravidelný roční servis).

- Kontrola vodotěsnosti skútru - vakuový test. (pravidelného ročního servisu)

Tyto servisní práce musí být provedeny v autorizovaném středisku, užití náhradních neoriginálních dílů může způsobit ztrátu těsnosti a funkčnosti skútru, což bude považováno špatnou manipulaci se ztrátou záruky.

11. MOŽNÉ UDÁLOSTI A JEJICH ŘEŠENÍ (I)

PORUCHY SKÚTRU

Skútr TEK42 je extrémně spolehlivý, přesto musí být potápěč vždy připraven čelit možným poruchám:

1. Skútr se nezapne

Ujistěte se, že jste umístili vypínač do správné polohy ON. Všimněte si LED, která indikuje úroveň nabití baterie. Pokud porucha přetrvává, postupujte podle následujících kroků:

- Zastavte ponor a mimo vodu s již osušeným skútre m ověřte, že je připojena baterie.
- Pokud problém přetrvává, ověřte nabití baterie.

Vždy doporučujeme před zahájením ponoru ověřit, zda je skútr v provozuschopném stavu, aniž byste zapínali motor. Tím zajistíte, že bude baterie připojena a bude plně nabitá.

2. Vrtule se neotáčí

Pokud se vrtule neotáčí a vypínač (měsíc) svítí zeleně pro ideální stav nabití baterie, zkontrolujte utažení jisticí matice vrtule a zkontrolujte, zda rotaci vrtule něco neklade odpor. Pokud porucha nadále přetrvává, postupujte takto:

- Přerušte ponor, mimo vodu sundejte vrtuli a zkontrolujte zda dobře doléhá spojka na hřídel motoru (Viz rozpad na obrázku kapitoly 5.3.1.)
- Zkontrolujte zda spojka neprokluzuje, může být po delším používání skútru opotřebovaná.

3. Zatopení

Pokud dojde k zatopení skútru v průběhu ponoru, může být potápěč při výstupu vystaven riziku. Vypněte skútr a přerušte ihned ponor. V případě pochybností o bezpečném výstupu se od zatopeného skútru oddělte.

4. Skútr přestal fungovat

Pokud váš skútr selže a přestane fungovat během ponoru, máte následující možnosti:

- **Plavejte se skútre m** - pokud není zatopený, skútr vypněte, odpojte se od něj a připevněte ho k tělu na co nejvhodnější místo.
- **Nechte se odtáhnout vaším partnerem** - při snížené rychlosti a autonomii jsou všechny skútry Divertug schopny táhnout 2 potápěče.
- Pokud pro vás nefunkční skútr představuje riziko - **oddělte se od něj**.

Skútr, který kvůli poruše nelze zastavit, představuje pro svého uživatele velké riziko, protože může mít za následek vysokou rychlost stoupání nebo klesání. Abyste zabránili zranění, oddělte se od skútru.



12. ZÁRUKA

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruka vyplývající z těchto podmínek je poskytována pouze kupujícímu spotřebiteli (dále jen Kupující). Je-li konečným zákazníkem podnikatel a při uzavření kupní smlouvy je zřejmé, že koupě se týká také jeho podnikatelské činnosti, má takový kupující pouze zákonná práva z odpovědnosti za vady, která vyplývají z občanského zákoníku č. 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a nikoliv práva ze záruky.

Prodávající poskytuje Kupujícímu smluvní záruku v trvání 24 měsíců (vyjma baterie, kde je poskytována záruka 6 měsíců a dílů, které se opotřebovávají běžným používáním, jako jsou O-kroužky, spojka vrtule atd.) od převzetí výrobku.

Spillproof: znamená zapouzdřenou baterii, která je odolná proti polití a malému množství vody, NE vodotěsná pod tlakem vody.

Každý skútr Divertug je testován pod vodou v továrně v Malaze (Španělsko) a je odeslán zákazníkovi pouze tehdy, když projde všemi nezbytnými testy funkčnosti, včetně testů vodotěsnosti. V případě zaplavení (to znamená, že se kapalina, ve které byl skútr ponořen, dostane do vodotěsného pouzdra) je platnost záruky na uvážení výrobce.

Podmínkou pro uplatnění práva ze záruky je, že:

- a) výrobek byl uveden do provozu a provozován v souladu s návodem k obsluze
- b) veškeré záruční i jiné opravy nebo úpravy byly vždy provedeny autorizovaným servisem
- c) Kupující předloží řádný doklad o koupi

Právo ze záruky musí být uplatněno bezprostředně po zjištění vady, nejpozději však do konce záruční doby. Výrobce ve spolupráci s autorizovaným servisním střediskem posoudí oprávněnost reklamace a rozhodne o způsobu jejího řešení.

Jestliže Kupujícím reklamovaná vada neexistuje, nebo nepůjde-li o vadu, za kterou prodávající odpovídá, je Kupující povinen nahradit prodávajícímu veškeré výdaje, kterému mu v souvislosti s reklamací vznikly.

Záruka (vyjma baterie) je poskytována na výrobní vady s výjimkou:

- a) neodpovídajícího použití nebo jiného použití, než které je předepsáno nebo znázorněno v návodu k obsluze
- b) pokusů o opravu nebo úpravu skútru osobami, které nejsou výslovně autorizovány výrobcem
- c) dočasně pronajatých produktů (půjčovny)
- d) poškrábání nebo poškození jakékoliv části povrchu skútru v důsledku běžného používání produktu Kupujícím
- e) běžného opotřebení nebo zhoršení kvality výrobku
- f) běžného opotřebení provozních dílů jako O-kroužky, spojka vrtule apod.
- g) poškození v důsledku přepravy, pádů nebo nehod

Na baterie dodávané s našimi skútry je poskytována záruka po dobu 6 měsíců s výjimkou:

- a) vady způsobené poškozením, nesprávným použitím, nehodou, manipulací, nedbalostí a v případě úprav nebo oprav provedených neautorizovaným technikem, které ohrožují správný provoz nebo brání odpovídajícím kontrolám a testům pro splnění požadavků na opravy v rámci záruky
- b) závady nebo škody způsobené nesprávným ovládáním, provozem, údržbou, instalací, seřízením, neoprávněným použitím nebo jakoukoli jinou úpravou

- c) přerušené nebo poškozené vodiče nebo spoje, pokud nejsou přímo způsobeny materiálovými nebo výrobními vadami
- d) závady nebo poškození způsobené vlhkostí, kapalinami nebo cizími předměty vniknutými do bateriového bloku nebo korozí jakékoli část baterie
- e) běžného opotřebení nebo zhoršení kvality baterie
- f) záruka u baterie je platná za předpokladu, že byly splněny podmínky používání popsané v kapitole 4. Baterie

Používejte pouze originální náhradní díly Divertug!

Použitím neoriginálních nebo neschválených dílů výrobcem záruka zaniká. Výrobce se vzdává odpovědnosti za jakékoli poškození v důsledku použití skútru s neoriginálními náhradními díly, které nebyly schváleny výrobcem.

Zánik záruky

Záruka zaniká v případě provedení opravy či úpravy neautorizovaným servisem.

Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za jakékoliv škody vzniklé v důsledku nesprávného používání skútru.

Servis skútru Divertug provádějte pouze v autorizovaném servisním středisku výrobce pro Českou a Slovenskou republiku - společnosti Aqua Zone diving s.r.o.

Doporučuje se provádět pravidelný každoroční servis v autorizovaném servisním středisku.

Uživatel zodpovídá za ochranu všech dílů skútru před poškozením a měl by je udržovat vždy v dobrém technickém stavu.

Výrobce doporučuje užívání skútrů pouze osobami, které jsou certifikovány jako DPV potápěč.

Autorizované servisní středisko Divertug pro Českou a Slovenskou republiku:

Aqua Zone diving s.r.o. IČO: 10752081

Josefa Sousedíka 1730 755 01 Vsetín

Česká republika

Tel. +420 777 808 440

Email: jirka@divertug.cz

Web: www.divertug.cz



Identifikační číslo na štítku, sériové číslo/charakteristika baterie

13. DISTRIBUTOR

Distributorem Divertug pro Českou a Slovenskou republiku je Aqua Zone diving s.r.o. se sídlem a vlastní prodejnou se servisním střediskem ve **Vsetíně, ul. Josefa Sousedíka 1730, PSČ 755 01**. Aktualizované informace o skútrech a dalším vybavení Divertug naleznete na webových stránkách **www.divertug.cz**. Jakékoliv dotazy, žádosti nebo návrhy můžete zasílat na kontaktní email **jirka@divertug.cz** nebo jej můžete telefonicky kontaktovat na tel. číslo **+420 777808440**.

DIVERTUG
DiveHasNoLimits

www.divertug.cz